

**ZONE DELL'INTERNO AEROPORTUALE**  
 Caratterizzazione acustica secondo il D.M. 31/10/97

**ZONA A:** l'indice L<sub>90</sub> non può superare il valore di 65 dB(A)  
 Non sono previste limitazioni urbanistiche nei PUC, salvo le prescrizioni afferenti la legge 4/2/1983 n° 58.

**ZONA B:** l'indice L<sub>90</sub> non può superare il valore di 75 dB(A)  
 Sono ammesse le attività agricole ed allevamenti di bestiame, attività industriali e artigianali, attività commerciali, attività di ufficio, laboratori e costruzioni, previa adozione di adeguate misure di isolamento acustico.

**ZONA C:** l'indice L<sub>90</sub> può superare il valore di 75 dB(A)  
 Sono ammesse esclusivamente le attività funzionalmente connesse con l'uso ed i servizi delle infrastrutture aeroportuali.

Al di fuori delle zone A, B e C il descrittore L<sub>90</sub>, livello di valutazione del rumore aeroportuale, non può superare il valore di 60 dB(A)

**VALORI LIMITE DIFFERENZIALI DI MISSIONE IN dB**

Categorie di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento			
	Giorno	Notte	Giorno	Notte
I (area particolarmente protetta)	55	45	55	45
II (area ad alta sensibilità)	60	50	60	50
III (area di alta qualità)	65	55	65	55
IV (area di media qualità)	70	60	70	60
V (area di qualità media)	75	65	75	65
VI (area di qualità)	80	70	80	70

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA CON Vc 200 [km/h]**

Classi di percorso	Area di influenza	Area di influenza
Classi di percorso A	100	75
Classi di percorso B	150	100
Classi di percorso C	200	125
Classi di percorso D	250	150



**STABILIMENTO E ANNULLAMENTO**  
 di cui all'art. 1, comma 1, del D.P.R. 30.04.1992, n. 285 e del D.P.R. 30.3.2004, n. 142, "Decreto Sesto".

CATEGORIA	DESCRIZIONE	Stato attuale		Stato futuro	
		Stato attuale	Stato futuro	Stato attuale	Stato futuro
1	Stato attuale	Stato attuale	Stato futuro	Stato attuale	Stato futuro
		Stato attuale	Stato futuro	Stato attuale	Stato futuro
2	Stato attuale	Stato attuale	Stato futuro	Stato attuale	Stato futuro
		Stato attuale	Stato futuro	Stato attuale	Stato futuro
3	Stato attuale	Stato attuale	Stato futuro	Stato attuale	Stato futuro
		Stato attuale	Stato futuro	Stato attuale	Stato futuro
4	Stato attuale	Stato attuale	Stato futuro	Stato attuale	Stato futuro
		Stato attuale	Stato futuro	Stato attuale	Stato futuro

- Stato attuale di quartiere (50-500 veicoli/h)
- Stato di fascia di percorso come da D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e da D.P.R. 30.3.2004, n. 142, "Decreto Sesto"
- Ferrovie e Fasce di percorso come da D.P.R. 18.11.1990, n. 459.

**QUADRI D'UNIONE**

FOLIO I.G.A.L. n. 25.000	C.T.P. Num. SEZ. 100.000
547 548 549	030 040 010 020
556 557 558	070 080 090 100
565 566 567	110 120 130 140



**LEGENDA**

**Classi di destinazione d'uso del territorio**

- Classe I: area particolarmente protetta
- Classe II: area destinata ad uso prevalentemente residenziale
- Classe III: area di tipo misto
- Classe IV: area di intensa attività umana
- Classe V: area prevalentemente industriale
- Classe VI: area esclusivamente industriale

**ATTIVITA' INDUSTRIALI**

- Area delimitata secondo il D.P.C.M. 14/11/97 e norme provinciali del P.U.C.
- Classe I: area interessata da insediamenti industriali e con attività di abitazioni
- Classe II: area esclusivamente interessata da attività industriali e prive di insediamenti abitativi

**AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE (D.P.C.M. 14/11/97)**

- Classe I: area destinata ad uso esclusivo scultorio
- Classe II: area destinata ad uso esclusivo acustico
- Classe III: area destinata a verde pubblico o ad altre attività

**VALORI LIMITE (dB(A))**

Classi di destinazione d'uso del territorio	di missione	di notte	di giorno	di notte
Classe I	55	45	55	45
Classe II	60	50	60	50
Classe III	65	55	65	55
Classe IV	70	60	70	60
Classe V	75	65	75	65
Classe VI	80	70	80	70

Scala 1:2.000

**VALORI LIMITE DIFFERENZIALI DI MISSIONE IN dB**

Categorie di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	Giorno	Notte
I	55	45
II	60	50
III	65	55
IV	70	60
V	75	65
VI	80	70

Tutti i valori non di applicazione:  
 - nelle aree classificate nelle diverse categorie;  
 - se il livello di rumore è superiore a 50 dB(A) durante il periodo diurno e a 40 dB(A) durante il periodo notturno;  
 - se il livello del rumore ambientale rilevato si fonde con il rumore di fondo durante il periodo diurno e 25 dB(A) durante il periodo notturno;  
 - dalle infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali e marittime;  
 - da attività e operazioni che generano rumore prodotto, commerciale e professionale;  
 - da servizi e impianti fissi dell'edilizia abitativa di uso comune, in sostituzione del rumore prodotto all'interno delle stesse.

**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
 Provincia di Cagliari  
 Comune di Decimomannu

**PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE**

Elaborato: Zonizzazione acustica del centro urbano

Tavola: 2

Scala: 1:2.000

Data: Settembre 2009

Revisioni: 4

Comune di DECIMOMANNU

Aut. Comunale - Via Ciriaco a 25 - 09077 Bahugugli (CA) - Tel. Fax. 070 888795