



# COMUNE DI DECIMOMANNU

*Città Metropolitana di Cagliari*

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

NUMERO 67 DEL 21.12.2023

OGGETTO: APPROVAZIONE ORDINE DEL GIORNO SULLA SICUREZZA SS 130

L'anno duemilaventitre, il giorno ventuno del mese di dicembre alle ore 17:15, presso Solita sala delle Adunanze, si è riunito in seduta pubblica straordinaria ed in prima convocazione il Consiglio comunale composto dal Sindaco e dai sotto elencati Consiglieri:

		Presenti	Assenti			Presenti	Assenti
1	CAEDDU MONICA	X		10	MOINO ROSSELLA	X	
2	MAMELI MASSIMILIANO	X		11	VARGIU CRISTIAN	X	
3	SALIS FRANCESCA	X		12	MELIS MARCELLO	X	
4	SERRELI CLAUDIA		X	13	TRUDU LEOPOLDO	X	
5	TUVERI NICOLA	X		14	MARONGIU ANNA PAOLA	X	
6	PORTOGHESE ELAINE	X		15	GRIECO MARIO		X
7	LITTERA LUCA		X	16	DEIDDA MARTINO	X	
8	LITTERA CHIARA MADDALENA	X		17	URRU MATTEO	X	
9	MURONI ALESSANDRO	X					

Totale n. 14 3

Il Sindaco Monica Cadeddu constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

Partecipa alla seduta Gianluca Cossu nella sua qualità di Segretario Comunale .

Vengono, dal signor Presidente, nominati scrutatori i signori:

**CHIARA MADDALENA LITTERA**  
**ROSSELLA MOINO**  
**MATTEO URRU**

## IL CONSIGLIO COMUNALE

In apertura di seduta il Presidente, espletato l'appello, previa verifica del numero legale, nominati gli scrutatori nei Consiglieri Littera C., Moino e Urru, procede con il primo punto all'ordine del giorno, proposta n.80 del 15.12.2023 "Approvazione Ordine del Giorno sulla sicurezza della Strada Statale 130".

Entra in aula il Cons. Grieco, alle ore 17.16. Si registrano n. 15 Consiglieri presenti.

**Sindaca** ricorda che in data 28 novembre si è tenuta l'assemblea pubblica che il Comitato spontaneo per la sicurezza della Strada Statale 130 ha organizzato in collaborazione con il Comune di Decimomannu, alla quale hanno partecipato anche i Sindaci e i Consigli Comunale del territorio, quindi di tutti i comuni vicini compresi quelli interessati Assemmini e Elmas.

In quella sede si è deciso di preparare un atto, un Ordine del Giorno, da presentare poi agli enti competenti e superiori per quanto riguarda i lavori di messa in sicurezza, per cercare di dare un'accelerazione a tutto l'iter burocratico che per ora blocca ancora questi lavori.

Dà quindi lettura dell'ordine del giorno.

Riferisce che Villasor, Villaspesiosa e Decimoputzu hanno già approvato in Consiglio Comunale questo Ordine del Giorno.

**Consigliere Trudu** anticipa il voto a favore. Visto che si sta parlando della S.S.130, non si può che ribadire ulteriormente il pericolo che questa strada rappresenta per i concittadini e non solo. C'è una parte importante del paese che vive oltre la S.S. 130 ed è impossibilitata ad attraversarlo a piedi, ma spesso è di grossa difficoltà anche per attraversarlo in macchina.

Dopo tanti anni, con tante idee per metterlo in sicurezza, diventa ancora incomprensibile perché non sia avvenuto. L'assemblea pubblica ha visto una grossa partecipazione di cittadini, di consiglieri comunali, di componenti della Giunta, di Decimomannu e di altri paesi vicini.

Spera che questo grido di allarme venga sentito e ascoltato da chi ci governa, da chi ha oggi la possibilità di dare un'accelerata alla soluzione di questo annoso problema, *in primis* il Commissario Straordinario.

Ribadisce e spera che le modifiche presentata da alcuni Comuni sul progetto non vadano a rallentare questo percorso, perché sarebbe molto pericoloso.

È importante che in fase di Conferenza si proponga di provare a spacchettare questo progetto in tre gare, in modo che Decimo possa iniziare, visto che è un progetto già che piace all'amministrazione, che piace al Comitato, che piace al paese.

Ciò consentirebbe di accelerare molto i tempi. Conferma il voto favorevole del suo gruppo su questo punto e ringrazia ancora tutti gli attori che si sentono partecipi verso la soluzione di questo problema.

**Sindaca** si trova d'accordo, la divisione in tre lotti differenti sarà fondamentale, soprattutto nell'ottica di una modifica del progetto di Elmas.

**Consigliere Muroni** riferisce che questo è un atto sicuramente importante, va a rafforzare il lavoro che sta facendo il Comitato per la sicurezza sulla S.S.130, un atto che vede coinvolti tutti i paesi limitrofi che subiscono la pericolosità di questa strada.

Lo si vede anche in questi giorni durante alcuni lavori, basta un piccolo intoppo, un piccolo rallentamento, un lavoro semplicissimo e si hanno grosse difficoltà in entrata e in uscita e in transito su quel tratto di 130. Finalmente si è capito che l'unione davvero può fare la forza, è un atto condiviso da tutti i Comuni che usufruiscono di quel tratto di strada. Non bisogna mollare, sia i paesi interessati che i comitati e tutte le persone che stanno lavorando per il raggiungimento di questo importante obiettivo.

Il voto sarà favorevole.

**Sindaca** ringrazia il Comitato che è presente oggi in aula, per il lavoro fatto in collaborazione con il Comune di Decimo, ritiene sia doveroso procedere su questa strada e continuare uniti a perorare una causa per tutelare il diritto di avere una messa in sicurezza di quell'incrocio.

### **Premesso che**

- la strada statale 130 costituisce un'importante asse di interconnessione tra il capoluogo sardo, Iglesias e la costa occidentale sarda; inizia appunto a Cagliari, dal nord della città e scorre per i primi chilometri in direzione nord passando a fianco dell'aeroporto di Cagliari-Elmas;
- attualmente la strada è classificata come extraurbana secondaria anche se presenta una sezione stradale a doppia carreggiata con spartitraffico centrale, due corsie per senso di marcia e incroci a raso;
- la presenza delle intersezioni a raso e degli innumerevoli accessi, che rendono la percorrenza caratterizzata da una velocità discontinua con un altissimo numero di punti di conflitto, determina un alto tasso di incidentalità peraltro sempre in forte aumento;
- la strada statale 130 è stata teatro, nell'ultimo decennio, di numerosi incidenti, alcuni dei quali mortali in particolare in prossimità dello svincolo della Via San Sperate, che oltre a costituire uno degli accessi all'abitato di Decimomannu, realizza il collegamento tra la strada statale 130 e la strada statale 131, attraverso la strada statale 130 Diramazione; attualmente l'intersezione, caratterizzata da uno schema "a raso", è interessata da considerevoli volumi di traffico, e presenta numerosi elementi di pericolosità, legati al fatto che i veicoli in transito devono attraversare la carreggiata della strada statale 130 per completare le manovre di attraversamento e di svolta a sinistra,

### **Atteso che**

-il Presidente della Regione, On. Christian Solinas, è stato nominato Commissario straordinario per le opere di infrastrutturazione viaria della Regione Sardegna;

i lavori di eliminazione degli incroci a raso nel tratto compreso tra il km 3+000 e 15+600 della strada statale 130 "Iglesiente", per complessivi 10 km di tracciato stradale, interessano i comuni di Elmas, Assemini e Decimomannu;

l'intervento ha l'obiettivo di migliorare le condizioni di percorribilità e implementare il livello di sicurezza della strada statale 130 "Iglesiente" attraverso l'eliminazione delle intersezioni a raso;

### **Considerato**

che in varie sedi e ripetutamente da diversi anni, i Sindaci dei Comuni interessati unitamente al Comitato spontaneo per la sicurezza nella SS 130, facendosi portavoce dei cittadini, delle imprese e, più in generale, degli utenti che, per diverse ragioni, si trovano a doverla attraversare per raggiungere i centri abitati di Decimomannu, sia a piedi che con autoveicoli hanno promosso azioni finalizzate a ribadire con forza presso la RAS l'adozione di soluzioni che pongano fine alla pericolosità segnalata e sollecitare la realizzazione delle opere pubbliche in programma;

## **Considerato**

Inoltre che il ritardo nell'approvazione del progetto definitivo e, conseguentemente, delle fasi di appalto ed esecuzione dei lavori determinano anche un grave danno al tessuto sociale ed economico-produttivo delle comunità interessate, poiché si è venuto a creare un "isolamento" delle famiglie e delle imprese che vivono ed operano nei territori posti nel lato opposto alla SS 130;

## **Preso atto che**

- la sottrazione dell'intervento alla competenza ANAS ,da parte del Ministero delle Infrastrutture, con la conseguente nomina del Presidente della Regione Sardegna, quale Commissario Straordinario, che avrebbe dovuto porre rimedio ai forti ritardi accumulati nella esecuzione dei lavori, ad oggi non ha portato ai risultati auspicati;
- nonostante i numerosi incontri delle Amministrazioni comunali coinvolte ed interessate, e della riunione formale convocata dal Commissario presso l'Assessorato Regionale ai Lavori Pubblici in data 06.06.2023, alla presenza dei Sindaci di Decimomannu ed Elmas) del Comitato per la S.S. 130 e dell'ANAS, presieduta dall'Assessore LL.PP. Pierluigi Saiu in qualità di delegato del Commissario;

## **Dato atto che**

- Il Comitato spontaneo per la sicurezza , in collaborazione con il Comune di Decimomannu, ha organizzato un'assemblea pubblica, tenutasi il giorno 28 novembre 2023 a Decimomannu, alla presenza dei Sindaci, o loro delegati, e delle rappresentanze dei Consigli comunali di Decimomannu, Elmas, Assemini; Villasor, Villaspeciosa, San Sperate, Uta, Decimoputzu, per dibattere sulle iniziative a tutela della sicurezza della S.S. 130 sul tratto Decimomannu-Assemini ed Elmas, al quale hanno partecipato anche numerosi cittadini;
- Gli interventi effettuati dai rappresentanti del Comitato spontaneo, dei Comuni sopra richiamati e dei diversi cittadini, nel ribadire unanimemente la forte preoccupazione sulla pericolosità del tratto di strada della SS 130 compreso tra il km 3+000 e 15+600, hanno anche evidenziato:
  - a) - il generale, specifico e comune interesse alla tutela della sicurezza stradale, delle attività economiche che insistono e che fruiscono di questa arteria stradale, caratterizzata da un'altissima incidentalità e da un traffico veicolare elevatissimo;
  - b) l'urgenza di risolvere l'annoso problema di libera circolazione dei cittadini che legittimamente risiedono nel lato opposto della SS 130 (rispetto alla localizzazione della Comunità) e delle attività economiche insediate nel medesimo lato che subiscono notevole pregiudizio dalla mancanza di collegamento diretto e che sono costrette ad attraversare i pericolosissimi incroci a raso per raggiungere i servizi essenziali ubicati dall'altro lato;

- c) l'assoluta necessità ed urgenza di avere informazioni sullo stato dell'arte dell'approvazione del progetto definitivo, sottoposto alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) da oltre due anni e, quindi, sulle reali tempistiche relative alle fasi di approvazione, appalto e realizzazione delle opere;
- d) l'urgenza dell'immediato avvio dei lavori , con inversione del cronoprogramma approvato, che preveda l'inizio dal Comune di Decimomannu, al fine di consentire al Comune di Elmas di richiedere le modifiche progettuali necessarie per un' ulteriore uscita in direzione Assemini/Sestu dalla via Sestu e di un adeguamento del collegamento tra la SP 8 e la via san Giorgio alla luce delle realtà commerciali insediate nelle more dell'attuazione del progetto;

#### **Visto**

l'ordine del giorno, redatto dal Comitato spontaneo per la sicurezza, il quale viene integralmente condiviso da questo Consiglio comunale, il cui contenuto è riportato sostanzialmente nel presente testo deliberativo;

#### **Richiamato**

il D. Lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.), il quale espressamente sancisce che il Comune rappresenta la propria comunità, ne cura gli interessi e ne promuove lo sviluppo;

#### **Atteso che**

le attività proprie del Comune sono quelle afferenti a funzioni esercitate a favore della propria comunità negli ambiti stabiliti in via generale dall'art. 13 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.), e allo stesso attribuite specificatamente da disposizioni di leggi statali e regionali e, in relazione ad esse, dallo Statuto del Comune;

#### **Ritenuto**

di dover provvedere in merito;

#### **Visto** il T.U.E.L.;

Il Sindaco, non essendoci altre richieste di intervento, pone in votazione in forma palese alzata di mano la proposta e si registra il seguente esito:

Presenti: 15

Votanti: 15

Favorevoli: 15

Contrari: 0

Astenuti: 0

Successivamente pone in votazione la immediata eseguibilità dell'atto, in forma palese per alzata di mano e si registra il seguente esito:

Presenti: 15

Votanti: 15

Favorevoli: 15

Contrari: 0

Astenuti: 0

Sulla base delle votazioni soprariportate

**Visti**

gli artt. 48 e 134 del T.U.E.L.;

**DELIBERA**

Per le motivazioni indicate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate,

**di dare mandato**

al Sindaco ed alla Giunta, di promuovere, con determinazione e senso di responsabilità istituzionale, anche in collaborazione con gli altri Comuni interessati, qualsiasi iniziativa utile affinché:

- a) si inviti il COMMISSARIO STRAORDINARIO, ad avviare ogni iniziativa diretta ad accogliere le richieste dei territori, a rimuovere le problematiche evidenziate, adempiendo al mandato conferito dal Ministero delle infrastrutture;
- b) sia richiesta la convocazione, con la più consentita urgenza, la CONFERENZA DEI SERVIZI, con tutte le parti coinvolte, comprese quelle in rappresentanza della cittadinanza attiva, per aggiornare sullo stato del procedimento, e verificare se siano state valutate le richieste formulate dai Comuni interessati Decimomannu, Elmas, e riproposte nell'incontro sopra citato con l'Assessore Saiu nel giugno u.s.;
- c) si avviino tutte le azioni necessarie ed una interlocuzione diretta con il Ministro DELLE INFRASTRUTTURE per rappresentare tutte le esigenze sopra emerse e le preoccupazioni dei cittadini e delle imprese per i pregiudizi sociali ed economici e i rischi per la sicurezza finora subiti a causa dei ritardi

**di inviare**

la presente deliberazione al Commissario Straordinario, On. Christian Solinas, al MINISTRO PER LE INFRASTRUTTURE ed alla stampa locale e nazionale;

**di chiedere**

al Sindaco che il Consiglio comunale sia puntualmente e tempestivamente informato delle iniziative che saranno poste in essere;

**di dichiarare**

il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.) e ss.mm.ii..



# COMUNE DI DECIMOMANNU

*Città Metropolitana di Cagliari*

## **DELIBERA CONSIGLIO COMUNALE N. 67 DEL 21.12.2023**

OGGETTO: APPROVAZIONE ORDINE DEL GIORNO SULLA SICUREZZA SS 130

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue:

**IL SINDACO  
CAEDDU MONICA**

**IL SEGRETARIO COMUNALE  
COSSU GIANLUCA**