

**ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI PROFESSIONISTI**

DOTT. ING. SANDRO CATTÀ - VIA BACCELLI 13/D - 09126 CAGLIARI  
 DOTT. ING. MASSIMO ZUCCA - VIA CAGLIARI 70 - 09026 SAN SPERATE

SEZIONE

**A**

TAVOLA

**a****PIANO DI LOTTIZZAZIONE****VALIDAZIONE DELL'ELABORATO**

*Piero Cadau  
 Diego Vado  
 Maddalena Quintana  
 Cocco Liberto Autenuo  
 Passero Elena  
 Passero Maurizio  
 Passero Maddalena  
 Illari*

*All. deliberazione n° 27  
 del 14.07.2005*

**Comune di Decimomannu****PROVINCIA DI CAGLIARI**

TITOLO

**LOTTIZZAZIONE "FOSCOLO" IN DECIMOMANNU - VAR. 4**

OGGETTO

**RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

COMUNE DI DECIMOMANNU  
 ARRIVATA II  
 18 MAG. 2005  
 Prot. N. 5623

PROGETTISTI INCARICATI

**Dott. Ing. Sandro CATTÀ**

ORDINE INGEGNERI  
 PROVINCIA CAGLIARI  
 N.3779 *Dott. Ing. Sandro Cattà*

**Dott. Ing. Massimo ZUCCA**

ORDINE INGEGNERI  
 PROVINCIA CAGLIARI  
 N. 3439 *Dott. Ing. MASSIMO ZUCCA*

GRUPPO DI LAVORO

Dott. Ing. Paola CADAU  
 Dott. Ing. Massimo CORDA  
 P. E. Enrico COLLU  
 Dott. Ing. Mirko ETZO

DATA

**Aprile 2005**

TIPO

**Documento**

COMMITTENTE

Signori: CADAU - COCCO - MADEDDU  
 MUSCAS - PASSERO' - VADO

RESP. DEL PROCEDIMENTO

**Dott. Ing. Sergio GARAU**

## PREMESSA

In base al vigente Piano Urbanistico Comunale del Comune di Decimomannu, nonché del relativo Regolamento Edilizio, viene individuata nella pianta generale un'area nei pressi del parco comunale adiacente alla chiesa di Santa Greca, delimitata dalle zone B comparti 4, 25 e 26, dalle zone G del caseggiato scolastico e del centro commerciale, dalla via Ugo Foscolo e dalla via Nazionale nonché dal parco medesimo; l'area è classificata quale zona "C", di espansione residenziale, con il n° 25, avente una superficie complessiva di 14.011 mq, distinta catastalmente al foglio 11 con i mappali elencati nella tabella di cui all'*Allegato A* della presente relazione.

Nella suddetta tabella sono elencati anche gli intestatari catastali e i proprietari effettivi.

Una parte di tale area risulta di proprietà demaniale R.A.S. (ex canale) e dell'ENEL; pertanto il comparto viene studiato integralmente adottando particolari accorgimenti per dette superfici, suddividendo l'intera area in due sub-aree parziali denominate A e B. Ciò consente di organizzare razionalmente il comparto, tenendo presenti le esigenze dei privati lottizzanti e mantenendo inalterate le possibilità di futura utilizzazione delle aree di proprietà pubblica.

Si è infatti provveduto a coinvolgere questi ultimi mediante lettera raccomandata, ai sensi della vigente normativa, alla lottizzazione, senza ricevere, nel termine di 30 giorni, risposta.

Per quanto riguarda l'area di proprietà delle Signore Passerò Maddalena e Passerò Faustina, si precisa che una parte di essa, costituita dalla particella distinta con il mappale 1460, è stata esclusa dal comparto A della lottizzazione, ed inserita nel comparto B, sia per venire incontro alle richieste più volte formulate dal responsabile dell'Ufficio Tecnico e dalla Commissione Edilizia relativamente alla necessità di realizzare un comparto B maggiormente funzionale e sia per intervenute esigenze economiche delle proprietarie, impossibilitate per il momento ad attuare per intero la lottizzazione nella loro proprietà.

In prima fase si è dunque proceduto all'esame dell'intera zona e ad uno studio urbanistico di massima, tendente a valutare la possibilità di realizzare un intervento edificatorio sulla zona.

Successivamente sono stati contattati i diversi proprietari al fine di individuare le singole esigenze ed eseguire i necessari adattamenti dello studio urbanistico eseguito.

Tale fase, durata alcuni mesi, ha portato all'individuazione delle ditte disposte ad aderire al presente progetto di lottizzazione e, come detto, alla conseguente delimitazione dell'area residua.

Alle aree oggetto della richiesta di autorizzazione a lottizzare, è stata assegnata la denominazione "Comparto A", alle restanti aree pubbliche viene assegnata la denominazione "Comparto B".

La superficie del "Comparto A" è pari a 12.196 mq, mentre la superficie del "Comparto B" è di 1.815 mq.

Poiché l'area residua esclusa dalla lottizzazione aveva una superficie inferiore ai 5000 mq si è dovuto operare comunque, ai sensi dell'Art. 11 delle Norme di Attuazione del P.U.C., lo studio urbanistico dell'intero comparto edificatorio definito come zona "C" n° 25, per poi procedere alla realizzazione degli interventi edificatori nelle sole aree del Comparto A.

*Si precisa che nello studio dei due comparti si è operato in modo da garantire per ciascuno di essi il rispetto degli standards urbanistici prescritti per la zona.*

*In particolare si è voluto evitare qualsiasi interferenza tra gli standards dei due comparti al fine di consentire una realizzazione differenziata nel tempo dei due comparti edificatori.*

*Poiché l'area del comparto B, attualmente di proprietà del Demanio, risulta interamente ricadente nella sedime stradale, così come prescritto dal vigente P.U.C., si renderà necessario, al momento di intervenire con l'attuazione di tale comparto edificatorio, operare un travaso delle intere*

*volumetrie e degli standards spettanti a tale area demaniale nella restante area attualmente di proprietà dell'Enel e delle Sig.re Passerò Maddalena e Faustina..*

## **DESCRIZIONE DELL'AREA OGGETTO DI STUDIO DEL PIANO**

L'area della zona "C" n° 25, oggetto di studio per la lottizzazione, risulta confinante come detto, con due strade esistenti, via Ugo Foscolo e via Nazionale. La presenza della via Nazionale non risulta però effettivamente valorizzabile nell'immediato, per via della contiguità con il Comparto B, oggetto di studio ma sostanzialmente inalterato rispetto alla situazione attuale per quanto sopra detto; con il completamento della lottizzazione verrà comunque garantito il collegamento con la via Nazionale.

L'area risulta degradante dalla via Foscolo verso il parco, con un dislivello massimo superiore a tre metri. Alcune parti sono attualmente coltivate, altre sono in generale stato di abbandono.

La zona non risulta delimitata in modo omogeneo, ma da un grande numero di siepi, recinzioni di varia fattezze e fabbricati.

Dai sopralluoghi effettuati si è determinato che sulla via Foscolo sono presenti i seguenti sottoservizi: rete idrica, rete fognaria, rete acque bianche, pubblica illuminazione. Se appare praticabile il collegamento alla rete idrica ed alla pubblica illuminazione esistente, non risulta tecnicamente realizzabile il collegamento delle altre reti, poiché la sistemazione superficiale dell'area sarà generalmente ben al di sopra della quota di scorrimento delle reti sopra menzionate. Il dislivello presente impedisce dunque l'ipotesi di funzionamento a gravità delle reti fognarie (acque bianche e nere).

Si prospetta dunque l'unica soluzione del collegamento dei nuovi rami alle linee esistenti all'interno del parco comunale. Si trovano infatti su tale area una rete acque nere ed un canale tombinato ove convogliare le acque bianche.

*I tratti delle reti all'interno del parco comunale verranno realizzati evitando l'attraversamento*

*delle aree del comparto B (non partecipante alla lottizzazione) mediante il passaggio in una porzione di area, ricadente in zona G speciale, di proprietà delle Sig.re Passerò Maddalena e Faustina, individuata all'interno del mappale 517 e avente una superficie di 16 mq. Tale area verrà preventivamente ceduta al Comune, contestualmente alla firma della convenzione a lottizzare, pena l'invalidazione della presente lottizzazione.*

Tutti gli interventi previsti verranno descritti nei paragrafi successivi.

### **DESCRIZIONE DEI CRITERI GENERALI ADOTTATI NELLO STUDIO DEL PIANO**

La scelta sulla distribuzione dei lotti edificabili e delle aree da cedere per servizi è stata dettata da molteplici esigenze, con specifico riferimento alla situazione di fatto rilevata perimetralmente all'area oggetto di studio ed alle quote interne.

Il primo criterio adottato in fase di studio del piano è stato quello di ricavare il maggior numero di lotti simili per superfici fondiari e per caratteristiche geometriche, al fine di poter realizzare degli edifici di identica tipologia e dimensione, per meglio armonizzare gli interventi, il tutto prestando particolare attenzione alle esigenze esposte dai proprietari delle aree e salvaguardando il più possibile l'attuale distribuzione delle proprietà.

Il secondo criterio, come generalmente richiesto dall'Amministrazione, è stato quello di concentrare le aree da cedere per servizi in zone abbastanza regolari per forma, soprattutto in prossimità delle aree pubbliche presenti, compatibilmente con le caratteristiche generali dell'area, per renderle per quanto possibile funzionali e facilmente accessibili agli abitanti della zona.

Il terzo criterio è stato determinato dalla necessità di collegare i nuovi sottoservizi a quelli esistenti.

Nel comparto A, sulla base di queste considerazioni, si è suddivisa l'intera area in mq 7.676 di superficie edificabile e mq 4.520 di superficie in cessione per spazi pubblici verde, parcheggi e viabilità

interna.

Nel comparto B, invece, si è suddivisa l'intera area in mq 901 di superficie edificabile e mq 914 di superficie in cessione per spazi pubblici verde, parcheggi e viabilità interna.

Tutti i lotti del comparto A verranno serviti dalle opere di urbanizzazione da realizzare a partire dalla via Foscolo (rete idrica e pubblica illuminazione) e dal parco comunale (rete acque bianche e nere). I lotti del comparto B saranno invece serviti direttamente dalla via Nazionale.

Le aree in cessione destinate a servizi hanno una superficie articolata come segue:

- comparto A:

- 210 mq per spazi di interesse comune;
- 941 mq per aree verdi;
- 471 mq per istruzione;
- 262 mq per parcheggi;
- 2.636 mq per viabilità.

- comparto B:

- 244 mq per spazi di interesse comune, aree verdi, istruzione;
- 39 mq per parcheggi;
- 631 mq per viabilità.

Utilizzando generalmente l'indice di copertura massimo (risultante non già da un valore di piano quanto dalle limitazioni imposte dalle distanze dai confini e dalla viabilità) si otterranno costruzioni che, con riferimento all'indice fondiario, porterà alla realizzazione di edifici di altezza massima pari a 7,50 m con un massimo di tre livelli, di cui il primo, in gran parte dei casi, seminterrato, del tutto similari alle costruzioni limitrofe, il tutto per rendere armonico e coordinato l'intervento nel contesto urbanistico in cui viene ad inserirsi.

Le tipologie edilizie previste per il piano di lottizzazione in oggetto saranno prevalentemente del

tipo "abbinato", "isolate" e "a schiera".

In particolare i lotti sono stati studiati prevalentemente per la realizzazione di villette con superficie utile media di circa 100 mq con volumi di circa 350-450 mc.

Una parte dei lotti urbanistici sono stati conformati al fine di contenere una singola unità immobiliare (a schiera o isolata), mentre un'altra parte consentirà la realizzazione di due unità immobiliari per lotto disposte in modo da consentire la realizzazione di un passo carraio centrale (coperto o scoperto) di larghezza minima pari a 5,00 m.

All'interno dello stesso lotto, qualora presenti più unità immobiliari, potranno essere realizzate delle siepi o similari, tali da delimitare gli spazi di pertinenza per ciascuna unità immobiliare.

Alcuni lotti sono stati previsti fabbricati plurifamiliari (appartamenti). Questi si distinguono dagli altri per la superficie urbanistica ed il volume edificabile, nettamente superiori a quelli dei lotti destinati alla realizzazione delle villette.

Per quanto riguarda le volumetrie da destinare ai servizi connessi alla residenza si è creato un unico lotto di dimensioni tali da consentire la realizzazione di un nucleo polifunzionale di tipo commerciale o simile (studi tecnici, negozi, ecc.) tale da consentire una migliore fruibilità di tali spazi da parte della collettività. Il tutto nel massimo rispetto delle prescrizioni del Piano Urbanistico Comunale.

Nella rappresentazione della disposizione planovolumetrica in ciascun lotto si è considerata la massima estensione realizzabile per i singoli fabbricati, senza entrare nel merito della presenza o meno di pareti finestrate, pertanto in fase di realizzazione dei singoli progetti edilizi dovranno essere adattate le forme dei fabbricati al fine del rispetto tutte le prescrizioni urbanistiche dettate dal piano a seconda della disposizione dei fabbricati e della presenza di pareti finestrate.

## VERIFICA DEI PARAMETRI DI PIANO ALLE PRESCRIZIONI DEL P.U.C.

Il piano di lottizzazione in oggetto è caratterizzato dai parametri urbanistici indicati nelle tabelle di seguito elencate. Essi verificano, sia nell'insieme che per quanto concerne i due comparti separati, gli standards prescritti dal vigente P.U.C.

Per quanto riguarda le aree da destinare a spazi pubblici sono state studiate in modo da consentire la massima fruibilità da parte della collettività.

In prossimità dell'area destinata per servizi (S3) adiacente al parco comunale è stata prevista la realizzazione di un'ampia zona per parcheggi pubblici (S4).

L'individuazione delle aree da destinare istruzione (S1), attrezzature di interesse comune (S2) e aree per spazi pubblici (S3) è stata studiata, invece, solo in modo indicativo, senza alcuna delimitazione fisica, in quanto in sede di utilizzo di tali aree possono essere fatte le scelte più idonee alle esigenze della collettività.

Sia per le tipologie proposte che per la volumetria massima a disposizione per ogni singolo lotto, l'altezza delle abitazioni non potrà superare mai i 7,50 m.

La distanza dai confini privati non sarà mai inferiore a 5,00 m, mentre nel caso di pareti finestrate dovranno essere mantenute distanze mai inferiori ai 10 m.

## ILLUSTRAZIONE PRELIMINARE INTERVENTI DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA

### VIABILITA'

La viabilità da realizzare nella lottizzazione sarà fondamentalmente costituita da due strade interne di tipo "C" (art. 17 R.E.) per il collegamento dei lotti e le aree di servizio con le strade esistenti, ovvero la via Foscolo nell'immediato e la via Nazionale con la futura attuazione del comparto B.

Le nuove strade avranno una lunghezza di 9,50 m, saranno realizzate a "cul de sac", con una larghezza della piattaforma pari a m 5,50 m, composta da due corsie da m 2,75, due marciapiedi di 1,50 m e due cunette di 0,50 m.

Per via della particolare conformazione dell'area da urbanizzare e soprattutto in relazione alla situazione al contorno, si rende necessario, al fine di poter razionalmente sfruttare la potenzialità edificatoria dell'area, realizzare una viabilità principale, nella prosecuzione della via Foscolo, con una diramazione terminante a cul de sac (dimensionato per consentire un'agevole manovra di inversione del senso di marcia) ed una sull'area di prossimo collegamento alla via Nazionale.

Secondo quanto indicato negli elaborati grafici verranno realizzati i parcheggi a diretto servizio delle aree destinate a viabilità ed a verde attrezzato.

Le strade verranno realizzate mediante opere di movimentazione terra per una regolarizzazione planimetrica, con scavo e successiva messa in opera di massiciata in tout-venant dello spessore medio di cm 30, con successiva realizzazione delle cunette alla francese in c.l.s., e pavimentazione con utilizzo di uno strato base in conglomerato bituminoso da cm 7 (binder) e tappetino di usura da cm 3.

Con le stesse caratteristiche esecutive e identici materiali verranno realizzate le aree di parcheggio.

I marciapiedi, da realizzare in cls, verranno messi in opera nel pieno rispetto delle norme

vigenti per l'abbattimento delle barriere architettoniche; nello specifico saranno dotati di rampa di accesso nelle zone finali, complanari con superficie della pavimentazione non sdruciolevole.

#### IMPIANTI TECNOLOGICI

Considerata le caratteristiche dell'area interessata all'intervento, della presenza delle reti tecnologiche esistenti, della predisposizione da realizzarsi nell'area interessata alla lottizzazione di allacci sia alle reti idrico e fognarie che elettriche e telefoniche, si sono studiati gli schemi delle reti tecnologiche da completare predisponendole alle specifiche esigenze del loro futuro utilizzo.

Pertanto si sono predisposti tali schemi sulla base di precedenti esperienze progettuali inerenti analoghe opere e a tutte le caratteristiche della situazione esistente.

RETE IDRICA. Sulla base delle indicazioni fornite dall'ente gestore (ESAF) tale rete verrà realizzata mediante la messa in opera di una tubazione principale in ghisa sferoidale del diametro di mm 80, a partire dalla via Foscolo, e di diramazioni, sulle nuove strade, con diametro sempre di mm 80, posta entro scavo alla profondità non inferiore a m 1,00.

Sarà questa dotata di pozzetti d'ispezione ed innesto realizzati in c.l.s. completi di pezzi speciali in ghisa, da tale ramo verranno derivati gli allacci per le utenze che verranno realizzati secondo le specifiche ESAF.

RETE FOGNARIA. Sarà questa suddivisa in rete acque bianche e rete acque nere, la prima costituita da tubazioni in PVC rigido del diametro di mm 300 collegate alle cunette da caditoie in c.l.s. con griglie carrabili in ghisa sferoidale (ovvero in acciaio), interrata ad una profondità media di m 1,30 e collegate alla restante rete di smaltimento presente nella zona. L'intera rete verrà collegata al canale tombinato presente all'interno del parco comunale limitrofo.

La seconda costituita da tubazione in GRÈS (secondo le indicazioni fornite dall'ESAF) del

diametro di mm 200, con pozzetti d'ispezione in c.l.s., chiusini in ghisa da collegare alla linea esistente ubicata all'interno del parco comunale limitrofo.

Da questa verranno derivati gli allacci ai singoli lotti, completi di pozzetto sifonato, secondo le specifiche ESAF.

RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA. Sarà questa costituita da vari punti luce, realizzati mediante palo in acciaio zincato con altezza fuori terra di m 8,00, completo di armatura stradale e lampada ai vapori di mercurio da 125 w; la rete di distribuzione, di sezione pari 3x16 mmq, verrà posta entro cavidotto in p.v.c. del diametro di mm 100, interrata e collegata tramite pozzetto d'ispezione base palo in c.l.s., predisposti anche in corrispondenza di ogni significativa deviazione di tracciato. Questa verrà collegata alla rete d'illuminazione esistente in via Foscolo.

RETE DISTRIBUZIONE ENEL. La rete verrà realizzata sulla base delle indicazioni che verranno fornite dall'Enel e dai relativi progetti che verranno richiesti in fase esecutiva.

RETE DISTRIBUZIONE TELECOM. La rete verrà realizzata sulla base delle indicazioni che verranno fornite dalla Telecom e dai relativi progetti che verranno richiesti in fase esecutiva.

**Proprietari: Sig.ri Cadau Pietro e Vado Luigia**

<i>Progr.</i>	<i>Foglio</i>	<i>Mappale</i>	<i>Ex</i>	<i>Ex</i>	<i>Ex</i>	<i>Superficie</i>
1	11	1720	758/f	-	-	285
2	11	1722	759/e	-	-	96
3	11	1634	528/o	-	-	560
4	11	1635	528/p	-	-	375
5	11	parte 1931	1815	1211/a	528/a	3336
6	11	1817	758/a	-	-	1260
7	11	1821	758/a	758/e	-	354
9	11	2157	1925/c	1820	758/d	700
			<b>Totale</b>			<b>6966</b>

**Proprietario: I.S.A. S.p.A. (Sig. Muscas Giovanni)**

<i>Progr.</i>	<i>Foglio</i>	<i>Mappale</i>	<i>Ex</i>	<i>Ex</i>	<i>Ex</i>	<i>Superficie</i>
11	11	1823	758/g	-	-	1875
			<b>Totale</b>			<b>1875</b>

**Proprietari: Sig.ri Passerò Elena e Cocco Salvatore Antonio**

<i>Progr.</i>	<i>Foglio</i>	<i>Mappale</i>	<i>Ex</i>	<i>Ex</i>	<i>Ex</i>	<i>Superficie</i>
12	11	parte 1929	1813	1084	-	1288
			<b>Totale</b>			<b>1288</b>

**Proprietari: Sig.re Passerò Maddalena e Passerò Faustina**

<i>Progr.</i>	<i>Foglio</i>	<i>Mappale</i>	<i>Ex</i>	<i>Ex</i>	<i>Ex</i>	<i>Superficie</i>
13	11	parte 517	-	-	-	1875
			<b>Totale</b>			<b>1875</b>

**Proprietario: Sig. Madeddu Quintino**

<i>Progr.</i>	<i>Foglio</i>	<i>Mappale</i>	<i>Ex</i>	<i>Ex</i>	<i>Ex</i>	<i>Superficie</i>
14	11	parte 1401		-	-	156
15	11	parte 701				36
			<b>Totale</b>			<b>192</b>

	<b>AREA COMPLESSIVA POSSEDUTA:</b>					<b>12196</b>
--	------------------------------------	--	--	--	--	--------------

## Parametri urbanistici Comparto A

### Zona C

#### Standards

Superficie zona C:	12196,00	mq
Volume edificabile (I.T. 1,5 mc/mq):	18294,00	mc
Residenze (max 83,3%):	15238,90	mc
Servizi Conn. (min. 11,1%):	<u>2030,63</u>	mc
Totale:	17269,53	mc
Servizi pubblici:	1024,47	mc
Abitanti insediabili:	104,54	ab.
Verde minimo:	1881,72	mq
di cui:	S1	470,43 mq
	S2	209,08 mq
	S3	940,86 mq
	S4	261,35 mq

#### Progetto

Verde in progetto:	1884,00	mq
di cui:	S1	471,00 mq
	S2	210,00 mq
	S3	941,00 mq
	S4	262,00 mq
Viabilità:	2636,00	mq
Lotti edificabili:	7676,00	mq
Volumi per residenze:	12699,53	mc
Volumi per servizi connessi:	<u>4570,00</u>	mc
Totale	17269,53	mc

## Parametri urbanistici Comparto B

### Zona C

#### Standards

Superficie zona C:	1815,00	mq
Volume edificabile (I.T. 1,5 mc/mq):	2722,50	mc
Residenze (max 83,3%):	2267,84	mc
Servizi Conn. (min. 11,1%):	<u>302,20</u>	mc
Totale:	2570,04	mc
Servizi pubblici:	152,46	mc
Abitanti insediabili:	15,56	ab.
Verde minimo:	280,08	mq
di cui:	S1	70,02 mq
	S2	31,12 mq
	S3	140,04 mq
	S4	38,90 mq

#### Progetto

Verde in progetto:	283,00	mq
di cui:	S1	71,00 mq
	S2	32,00 mq
	S3	141,00 mq
	S4	39,00 mq
Viabilità:	631,00	mq
Lotti edificabili:	901,00	mq
Volumi per residenze:	2267,84	mc
Volumi per servizi connessi:	<u>302,20</u>	mc
Totale	2570,04	mc

## Parametri urbanistici Complessivi

### Zona C

#### Standards

Superficie zona C:	14011,00	mq
Volume edificabile (I.T. 1,5 mc/mq):	21016,50	mc
Residenze (max 83,3%):	17506,745	mc
Servizi Conn. (min. 11,1%):	<u>2332,832</u>	mc
Totale:	19839,577	mc
Servizi pubblici:	1176,923	mc
Abitanti insediabili:	120,1	ab.
Verde minimo:	2161,800	mq

#### Progetto

Verde in progetto:	2167,00	mq
di cui:		
S1	542,00	mq
S2	242,00	mq
S3	1082,00	mq
S4	301,00	mq
Viabilità:	3267,00	mq
Lotti edificabili:	8577,00	mq
Volumi per residenze:	14967,37	mc
Volumi per servizi connessi:	<u>4872,20</u>	mc
Totale	19839,57	mc

**LOTTIZZAZIONE FOSCOLO**

<b>N° lotto</b>	<b>Superficie reale</b>	<b>Volume edificabile per residenza</b>	<b>Volume edificabile per servizi connessi</b>	<b>Volume edificabile complessivo</b>	<b>Indice F.F. residenza</b>	<b>Indice F.F. servizi connessi</b>	<b>Indice F.F. complessivo</b>
<b>COMPARTO A</b>							
Lotto 1	643,00	1358,00	0,00	1358,00	2,112	0	2,112
Lotto 2	325,00	607,00	0,00	607,00	1,868	0	1,868
Lotto 3	280,00	325,00	0,00	325,00	1,161	0	1,161
Lotto 4	146,00	345,00	0,00	345,00	2,363	0	2,363
Lotto 5	125,00	325,00	0,00	325,00	2,600	0	2,600
Lotto 6	118,00	290,00	0,00	290,00	2,458	0	2,458
Lotto 7	83,00	280,00	0,00	280,00	3,373	0	3,373
Lotto 8	1829,00	0,00	4570,00	4570,00	0,000	2,499	2,499
Lotto 9	181,00	460,00	0,00	460,00	2,541	0	2,541
Lotto 10	133,00	375,00	0,00	375,00	2,820	0	2,820
Lotto 11	130,00	375,00	0,00	375,00	2,885	0	2,885
Lotto 12	122,00	375,00	0,00	375,00	3,074	0	3,074
Lotto 13	115,00	375,00	0,00	375,00	3,261	0	3,261
Lotto 14	126,00	435,00	0,00	435,00	3,452	0	3,452
Lotto 15	102,00	330,00	0,00	330,00	3,235	0	3,235
Lotto 16	340,00	825,00	0,00	825,00	2,426	0	2,426
Lotto 17	330,00	825,00	0,00	825,00	2,500	0	2,500
Lotto 18	235,00	405,00	0,00	405,00	1,723	0	1,723
Lotto 19	383,00	600,00	0,00	600,00	1,567	0	1,567
Lotto 20	294,00	380,00	0,00	380,00	1,293	0	1,293
Lotto 21	714,00	656,00	0,00	656,00	0,919	0	0,919
Lotto 22	922,00	2753,53	0,00	2753,53	2,986	0	2,986
<b>Tot. Comp. A</b>	<b>7676,00</b>	<b>12699,53</b>	<b>4570,00</b>	<b>17269,53</b>	<b>1,654</b>	<b>0,595</b>	<b>2,250</b>
<b>COMPARTO B</b>							
Lotto 23	649,00	1633,55	217,68	1851,23	2,517	0,335	2,852
Lotto 24	252,00	634,29	84,52	718,81	2,517	0,335	2,852
<b>Tot. Comp. B</b>	<b>901,00</b>	<b>2267,84</b>	<b>302,20</b>	<b>2570,04</b>	<b>2,517</b>	<b>0,335</b>	<b>2,852</b>
<b>TOTALI</b>	<b>8577,00</b>	<b>14967,37</b>	<b>4872,20</b>	<b>19839,57</b>	<b>1,745</b>	<b>0,568</b>	<b>2,313</b>